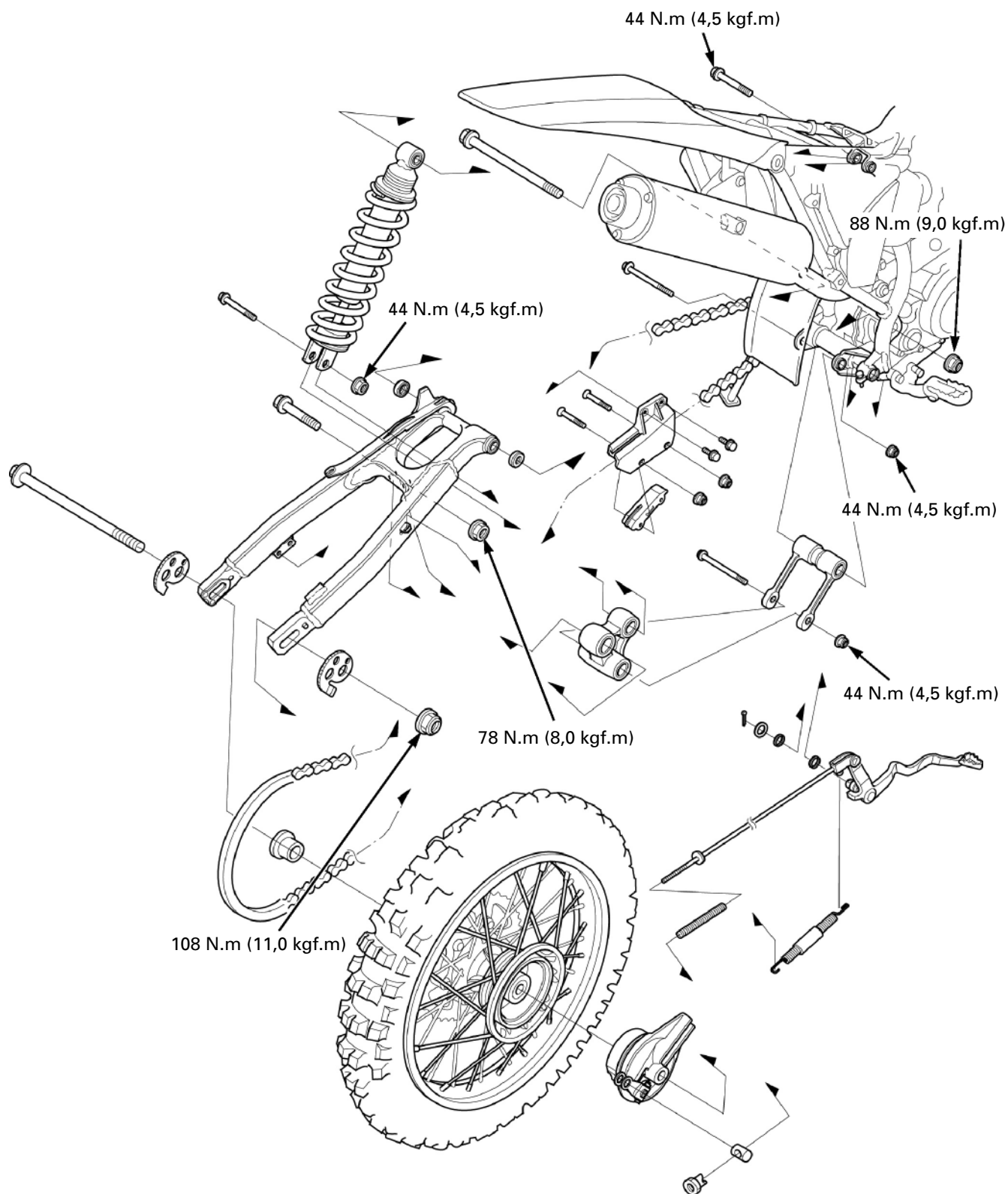


COMPONENTES DO SISTEMA	13-2	TAMBOR DO FREIO TRASEIRO	13-11
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-3	PEDAL DO FREIO	13-14
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-5	AMORTECEDOR/ARTICULAÇÃO	13-16
RODA TRASEIRA	13-6	BRAÇO OSCILANTE	13-21

COMPONENTES DO SISTEMA



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

GERAL



A inalação freqüente de poeira da pastilha do freio, independente da composição do material, pode ser prejudicial à sua saúde.

- Evite inalar partículas de pó.
- Nunca utilize uma mangueira de ar ou escova para limpar o conjunto do freio. Utilize um aspirador de pó aprovado.

- Ao executar reparos na roda traseira, levante-a do solo e apoie seguramente o chassi. Utilize um cavalete de trabalho para apoiar a motocicleta.
- O tambor ou sapatas do freio contaminados reduzem a força de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor contaminado utilizando agente desengraxante de alta qualidade.
- Utilize somente parafusos e porcas de reposição genuínos Honda em todos os pontos de fixação e articulação da suspensão e do braço oscilante; parafusos comuns não possuem a resistência adequada para esta aplicação. Observe também a posição de instalação destes parafusos para certificar-se de que estejam corretamente instalados.
- Para procedimentos de reparos na corrente de transmissão, consulte a página 3-14.

ESPECIFICAÇÕES

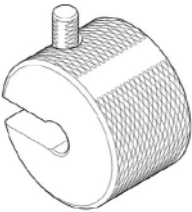
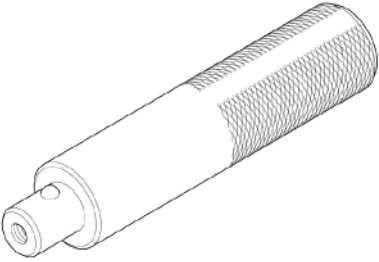






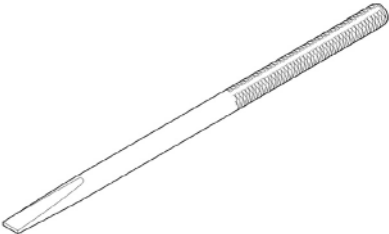


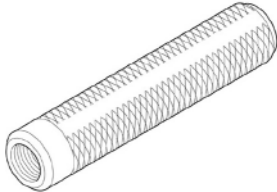
Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de uso
Pressão do pneu frio			100 kPa (1,0 kgf/cm ² , 15 psi)	—
Empenamento do eixo			—	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		—	2,0
	Axial		—	2,0
Distância entre o cubo e o aro da roda			22,3 ± 1,0	—
Corrente de transmissão	Medida/elos	DID	DID520V6/110	—
		RK	RK520SMOZ2/110	—
	Folga		20 – 30	—
Freio	Folga do pedal		20 – 30	—
	D.I. do tambor		110,0 – 110,2	111
	Espessura do revestimento		4,2	2,0

VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	108 N.m (11,0 kgf.m)	Porca-U.
Porca da coroa	32 N.m (3,3 kgf.m)	Porca-U.
Porca da articulação do braço oscilante	88 N.m (9,0 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso de fixação do amortecedor (superior)	44 N.m (4,5 kgf.m)	
Parafuso de fixação do amortecedor (inferior)	44 N.m (4,5 kgf.m)	Porca-U.
Porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante	78 N.m (8,0 kgf.m)	Porca-U.
Porca entre o braço do amortecedor e a conexão do amortecedor	44 N.m (4,5 kgf.m)	Porca-U.
Porca entre a conexão do amortecedor e o chassi	44 N.m (4,5 kgf.m)	Porca-U.
Parafuso do deslizador da corrente de transmissão	4,2 N.m (0,4 kgf.m)	Parafuso ALOC, substitua-o por um novo.
Raios	3,7 N.m (0,4 kgf.m)	
Contraporca do aro	12,2 N.m (1,2 kgf.m)	
Porca do braço do freio traseiro	9,8 N.m (1,0 kgf.m)	

FERRAMENTAS

<p>Contrapeso extrator de rolamento 07741-0010201</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 
<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700</p> 	<p>Acessório, 22 x 24 mm 07746-0010800</p> 
<p>Guia, 17 mm 07746-0040400</p> 	<p>Guia, 20 mm 07746-0040500</p> 	<p>Eixo extrator de rolamento 07746-0050100</p> 
<p>Cabeçote extrator, 17 mm 07746-0050500</p> 	<p>Extrator de rolamento de agulhas 07931-MA70000</p>  <p>ou 07936-3710600</p>	<p>Cabo do extrator de rolamento 07936-3710100</p> 

<p>Extrator de rolamento, 17 mm 07936-3710300</p> 	<p>Instalador 07949-3710001</p> 	<p>Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 
---	--	--

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Roda traseira trepidando

- Aro da roda empenado
- Rolamentos da roda traseira desgastados ou danificados
- Pneu traseiro defeituoso
- Raios soltos ou quebrados
- Rolamentos do braço oscilante desgastados ou danificados
- Chassi ou braço oscilante tortos
- Fixadores do eixo apertados inadequadamente

Roda difícil de girar

- Freio arrastando
- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo empenado
- Corrente de transmissão muito esticada (página 3-14)

Suspensão macia

- Mola do amortecedor enfraquecida
- Vazamento de óleo na unidade do amortecedor
- Baixa pressão do pneu

Suspensão dura

- Haste de amortecimento do amortecedor empenada
- Rolamentos da suspensão ou da articulação do braço oscilante danificados
- Articulação do braço oscilante ou chassi empenados
- Alta pressão do pneu

A motocicleta puxa para um dos lados ou não se desloca em linha reta

- Ajustadores da corrente de transmissão ajustados desigualmente
- Eixo empenado
- Chassi empenado
- Componentes de articulação do braço oscilante desgastados
- Roda instalada incorretamente
- Rolamentos da roda desgastados.

Ruídos na suspensão traseira

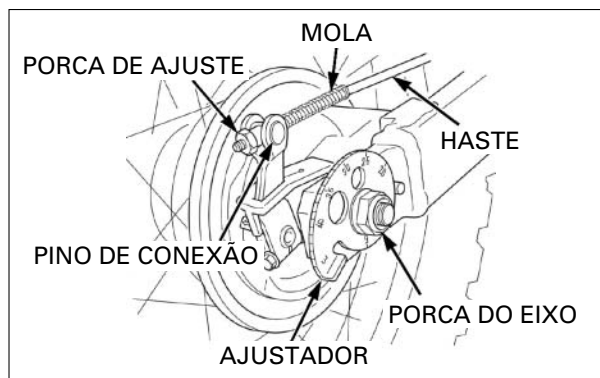
- Fixadores da suspensão soltos
- Rolamentos da articulação da suspensão desgastados ou danificados
- Amortecedor defeituoso

RODA TRASEIRA

REMOÇÃO

Desconecte a haste do freio, removendo a porca de ajuste. Em seguida, remova a mola e o pino de conexão.

Solte a porca do eixo.



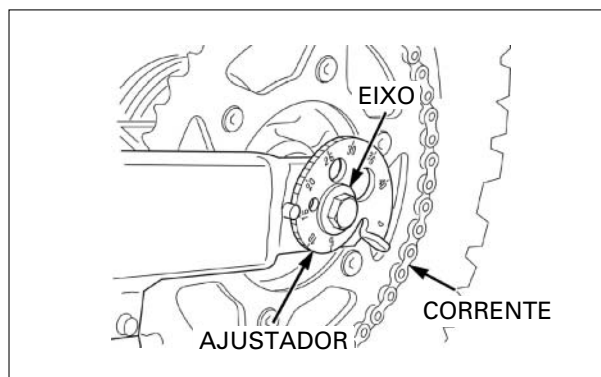
Levante a roda traseira do solo, colocando um cavalete de trabalho sob o chassi.

Gire os ajustadores da corrente de transmissão, de modo que a roda possa ser movida completamente para frente. Mova a roda para a posição de máxima folga na corrente de transmissão.

Remova a corrente de transmissão da coroa.

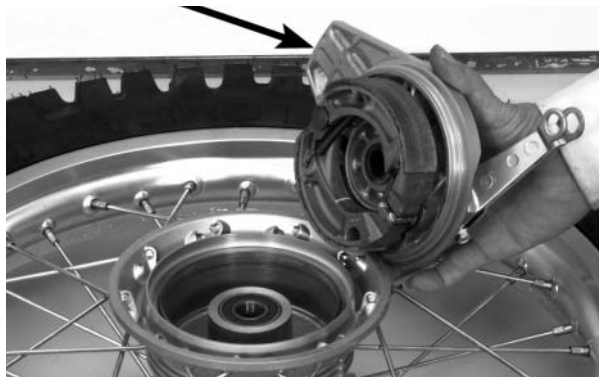
Remova os seguintes componentes:

- Porca do eixo
- Ajustador esquerdo
- Eixo
- Ajustador direito
- Roda traseira



- Espelho do freio

ESPELHO DO FREIO



- Espaçador lateral

ESPAÇADOR



INSPEÇÃO

EIXO

Apóie o eixo sobre blocos em V. Gire o eixo e meça o seu empenamento, utilizando um relógio comparador. O empenamento real é metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

ROLAMENTO DA RODA

Gire manualmente a pista interna de cada rolamento. Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente. Inspeção também se a pista externa do rolamento encaixa-se sem folga no cubo da roda

Remova e descarte os rolamentos caso não girarem suave e silenciosamente ou se encaixarem-se com folga no cubo da roda.

NOTA

Substitua os rolamentos em pares.

ARO DA RODA

Inspeção a excentricidade do aro, colocando a roda em um cavalete de inspeção.

Gire manualmente a roda e meça a sua excentricidade, utilizando um relógio comparador.

A excentricidade real é metade da leitura do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm

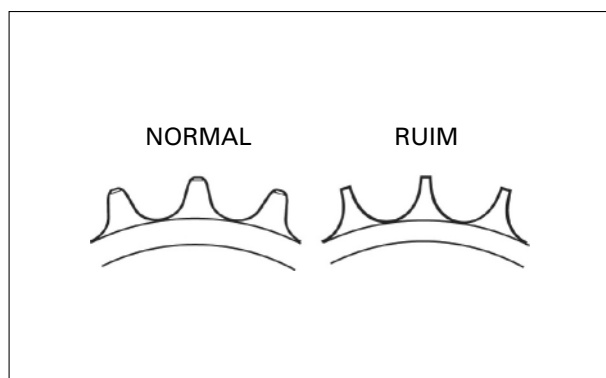
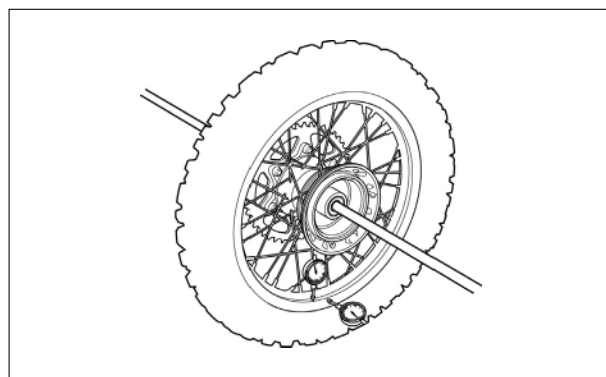
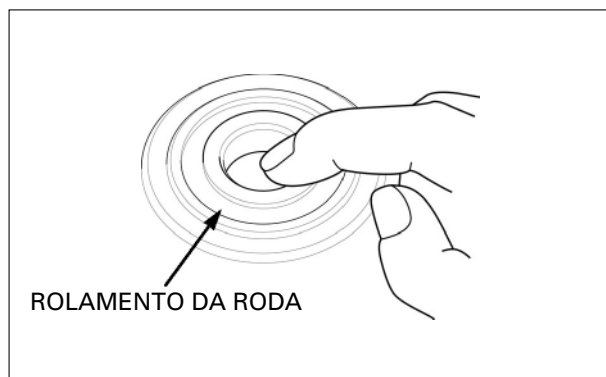
Inspeção todos os raios e aperte os que estiverem soltos (página 13-9).

COROA

Verifique a condição dos dentes da coroa. Substitua a coroa caso esteja desgastada ou danificada.

NOTA

- Se a coroa necessitar de substituição, inspeção a corrente de transmissão e o pinhão.
- Nunca instale uma nova corrente de transmissão em coroas desgastadas, ou novas coroas em uma corrente de transmissão desgastada. Ambos, tanto a corrente, como as coroas, devem estar em boas condições ou a corrente ou as coroas substituídas desgastarão rapidamente.



DESMONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Retentor de pó
- Porcas e arruelas da coroa
- Parafusos
- Coroa

RETENTOR DE PÓ

COROA



Instale o cabeçote extrator de rolamento.
Pelo lado oposto da roda, instale o eixo extrator e remova o rolamento para fora do cubo da roda.
Remova o espaçador e o outro rolamento.

Ferramentas:

Cabeçote extrator de rolamento, 17 mm
Eixo extrator de rolamento

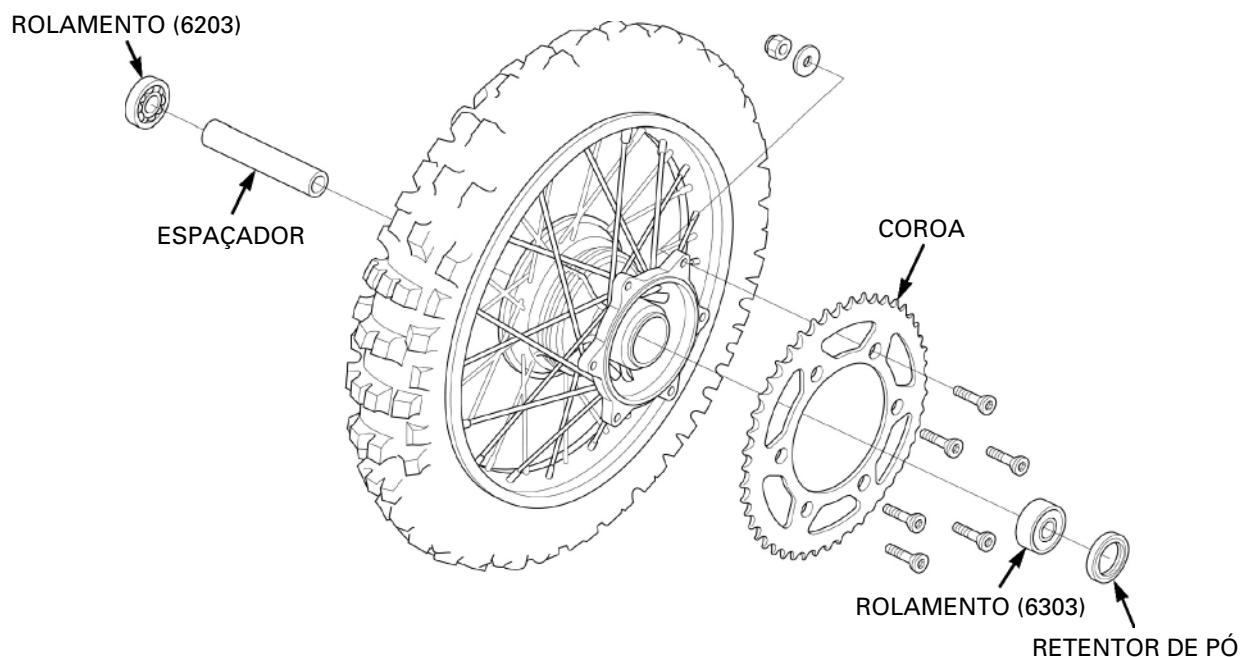
07746-0050500
07746-0050100

EIXO EXTRATOR



CABEÇOTE EXTRATOR

MONTAGEM



AJUSTE DE CENTRALIZAÇÃO DA RODA

Ajuste a posição do cubo da roda, de modo que a distância entre a superfície da extremidade esquerda do centro do cubo da roda e a lateral do aro seja de $22,3 \pm 1\text{ mm}$, como mostra a ilustração.

Aperte os raios progressivamente, em 2 ou 3 etapas.

Ferramenta:

Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300

Torque: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Verifique a excentricidade do aro da roda (página 13-7).

Aplique graxa nas cavidades do novo rolamento.

Instale corretamente um novo rolamento no lado direito (lado do tambor do freio), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que o rolamento esteja completamente assentado.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000

Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200

Guia, 17 mm 07746-0040400

Instale o espaçador.

Instale um novo rolamento no lado esquerdo (lado da coroa), mantendo seu lado selado voltado para cima, até que o rolamento esteja completamente assentado.

Ferramentas:

Instalador 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

Guia, 17 mm 07746-0040400

Instale a coroa no cubo. Instale os parafusos e porcas da coroa, juntamente com as arruelas. Em seguida, aperte as porcas no torque especificado.

Torque: 32 N.m (3,3 kgf.m)

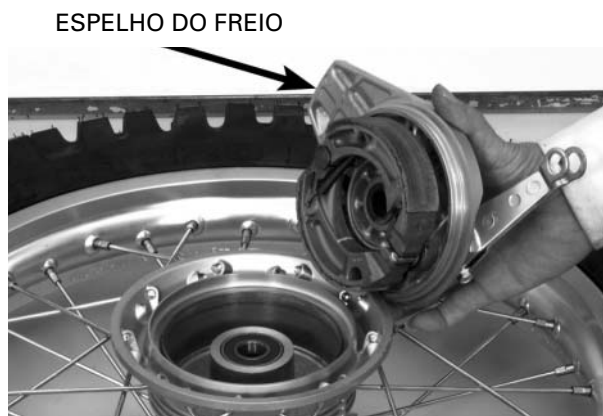
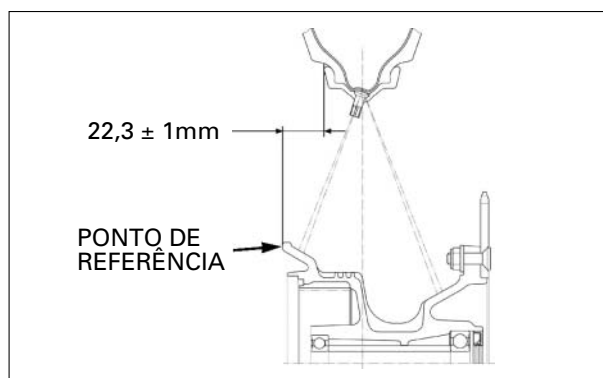
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó e instale-o até que permaneça nivelado com o cubo da roda.

INSTALAÇÃO

Instale o espelho do freio no cubo da roda.

NOTA

Não aplique graxa no tambor e nas sapatas do freio.

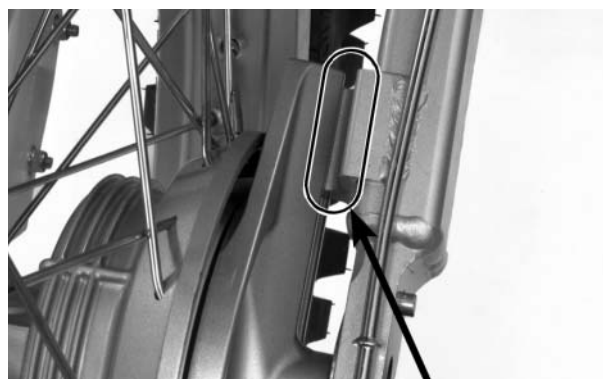


Instale o espaçador lateral.

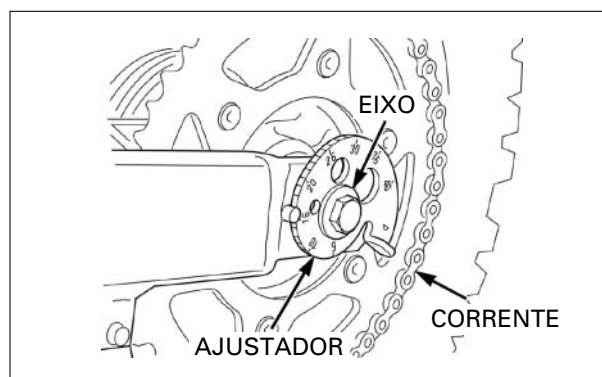


Aplique uma fina camada de graxa na superfície externa do eixo.

Instale a roda traseira no braço oscilante, alinhando a ranhura do espelho do freio com a guia do braço oscilante.



Instale o ajustador esquerdo da corrente de transmissão no eixo. Insira o eixo pelo lado esquerdo, através do braço oscilante e da roda.



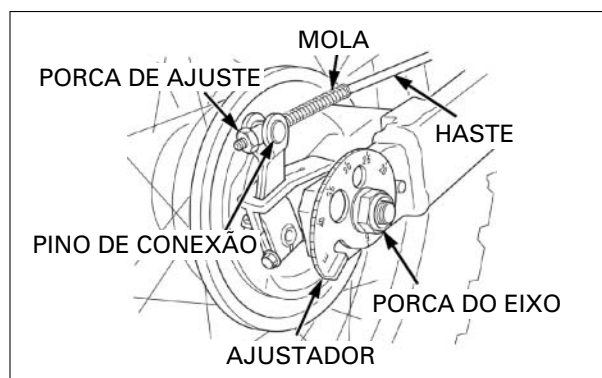
Instale o ajustador direito da corrente de transmissão e a porca do eixo.

Mova a roda para frente e instale a corrente de transmissão sobre a coroa.

Instale a mola na haste do freio e o pino de conexão no braço do freio. Conecte a haste do freio ao braço do freio, utilizando a porca de ajuste.

Ajuste a folga da corrente de transmissão (página 3-14).

Ajuste a folga do pedal do freio (página 3-20).



TAMBOR DO FREIO TRASEIRO

REMOÇÃO

Remova a roda traseira e o espelho do freio (página 13-6).

INSPEÇÃO

Meça o D.I. do tambor do freio traseiro.

Limite de Uso	111 mm
---------------	--------



Meça a espessura do revestimento da sapata do freio.

Limite de Uso	2,0 mm
---------------	--------



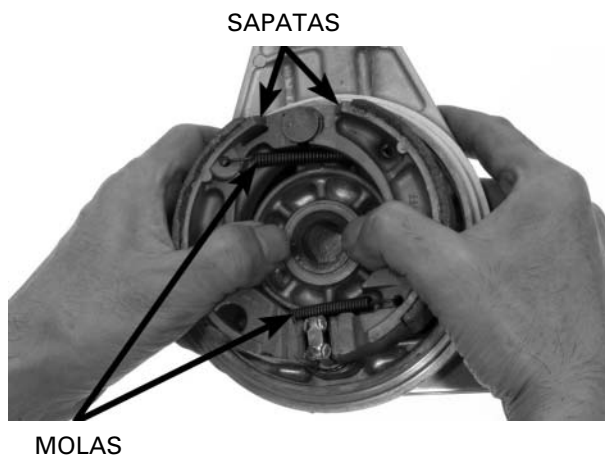
DESMONTAGEM

Separe as sapatas do freio e remova-as do espelho do freio.

Remova as molas da sapata do freio.

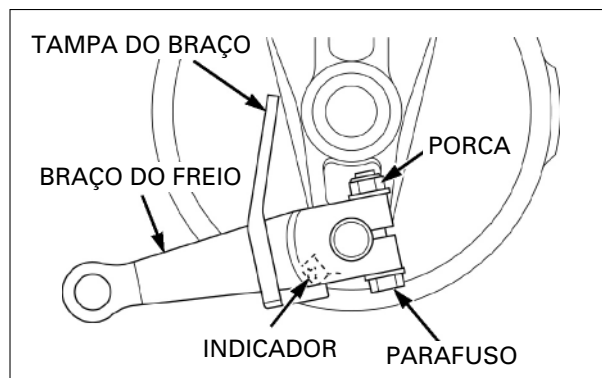
NOTA

Sempre substitua as sapatas do freio em pares.



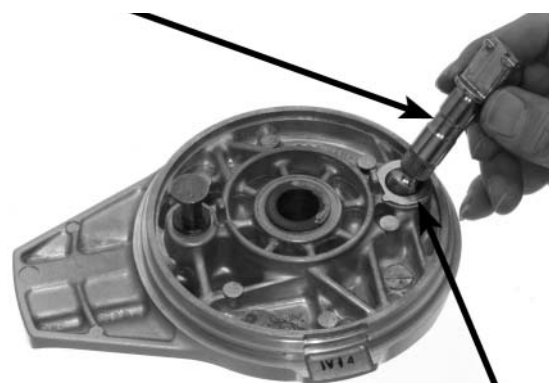
Retire os seguintes componentes:

- Tampa do braço
- Porca e parafuso
- Braço do freio
- Indicador de desgaste



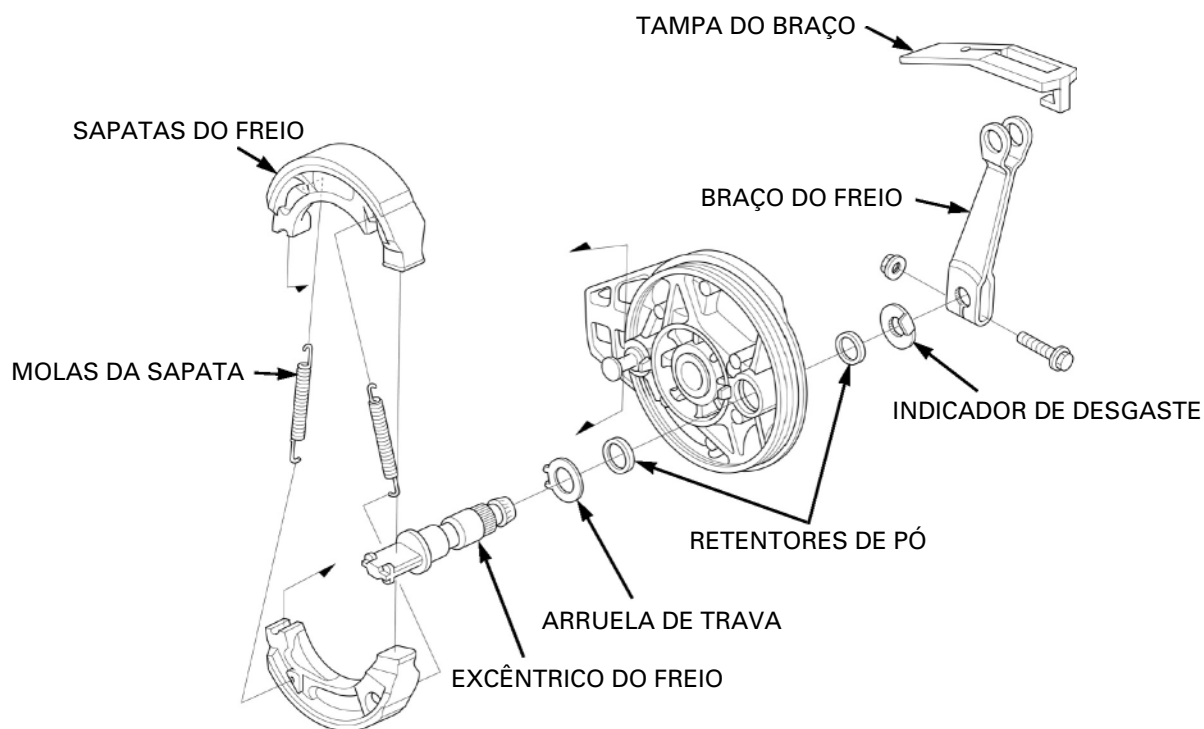
- Excêntrico do freio
- Arruela de trava
- Retentores de pó

EXCÊNTRICO DO FREIO



ARRUELA

MONTAGEM



Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó. Instale os retentores de pó, mantendo a superfície lisa voltada para fora, até que estejam assentados.

Instale a arruela de trava, alinhando as lingüetas com o rebaixo do espelho do freio.

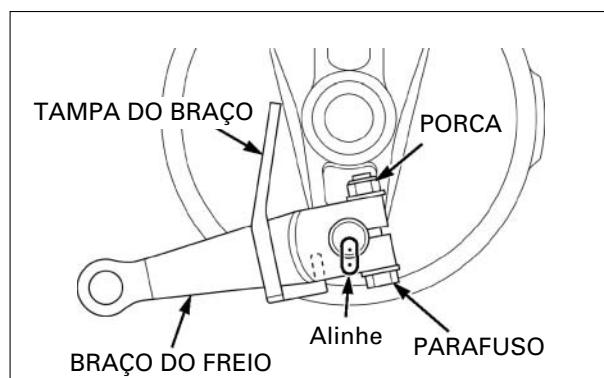
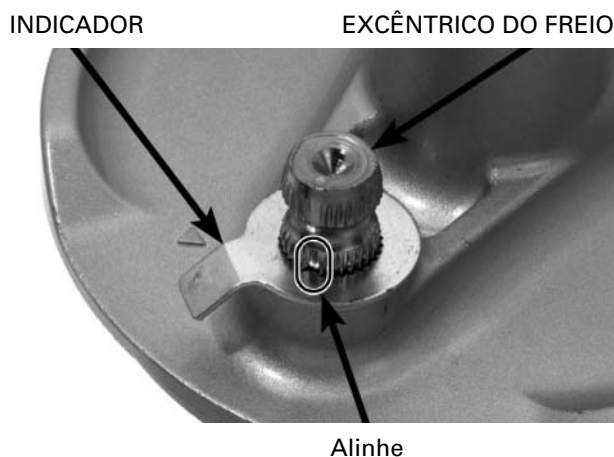
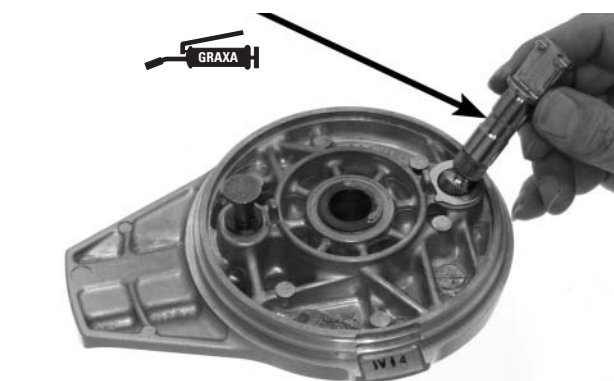
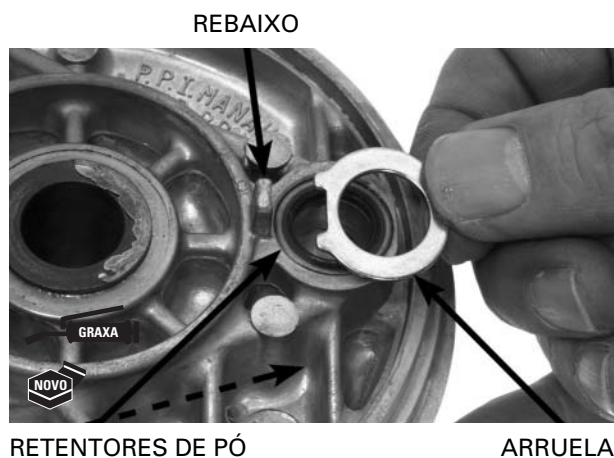
Aplique graxa na ranhura do eixo do excêntrico do freio. Insira o excêntrico do freio através da arruela e do espelho do freio.

Instale o indicador de desgaste, alinhando os dentes largos com a ranhura larga no excêntrico do freio.

Instale o braço do freio, alinhando as marcas gravadas. Instale o parafuso, pelo lado da marca gravada, e aperte a porca no torque especificado.

Torque: 9,8 N.m (1,0 kgf.m)

Instale a tampa do braço sobre o braço do freio, como mostra a ilustração.



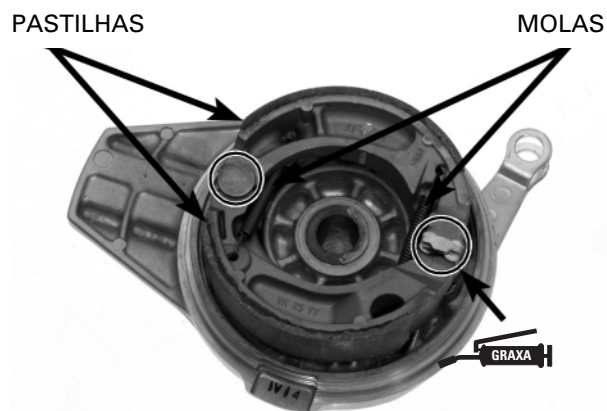
Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de fixação e do excêntrico do freio.

Monte as sapatas do freio e as molas, como mostra a ilustração.

Instale o conjunto das sapatas no espelho do freio.

Retire qualquer excesso de graxa do excêntrico do freio ou do pino de fixação.

Instale o espelho do freio no cubo. Em seguida, instale a roda traseira (página 13-9).

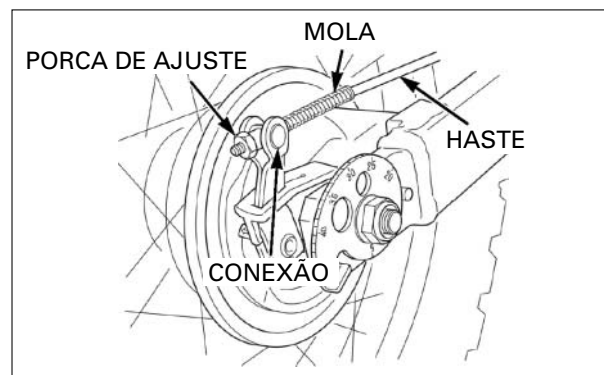


PEDAL DO FREIO

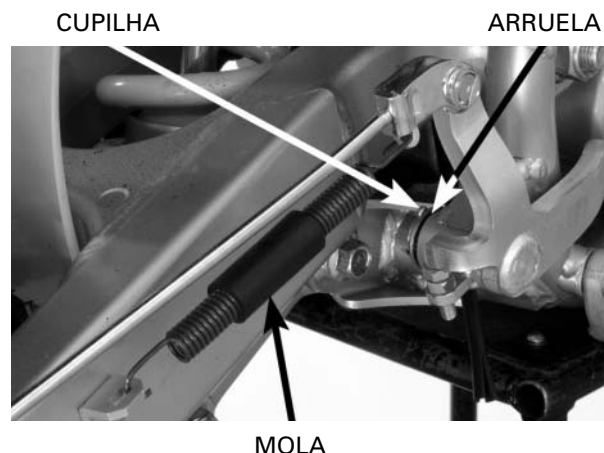
REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Porca de ajuste do freio
- Haste do freio (do pino de conexão)
- Mola da haste
- Pino de conexão



- Mola de retorno do pedal
- Cupilha
- Arruela



- Pedal do freio
- Retentores de pó

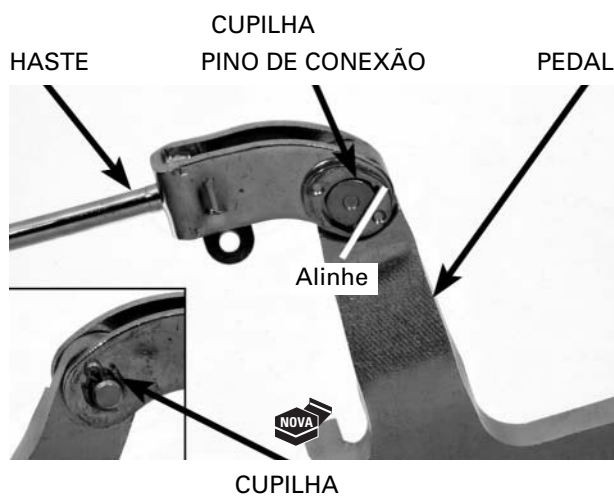
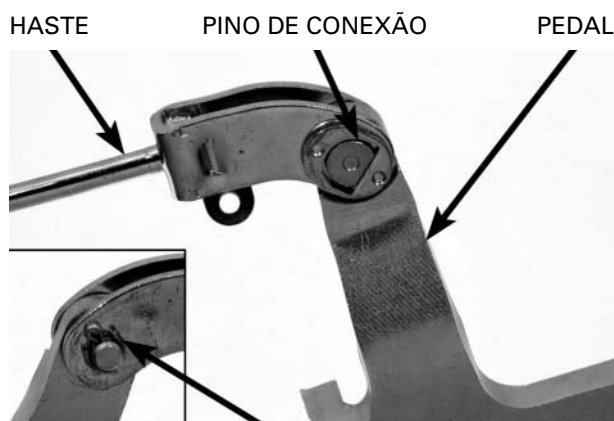


RETENTORES DE PÓ

- Cupilha
- Pino de conexão (para separar a haste e o pedal do freio)

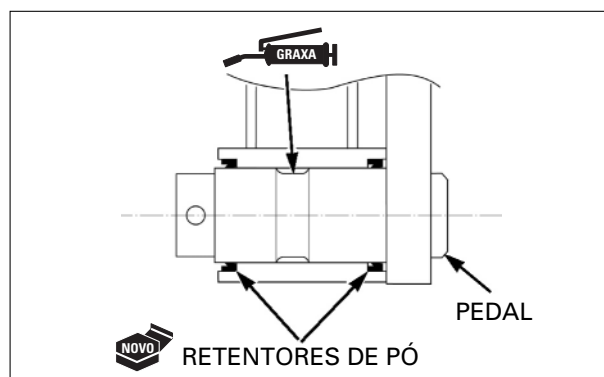
INSTALAÇÃO

Conecte a haste do freio ao pedal, utilizando o pino de conexão e uma nova cupilha.



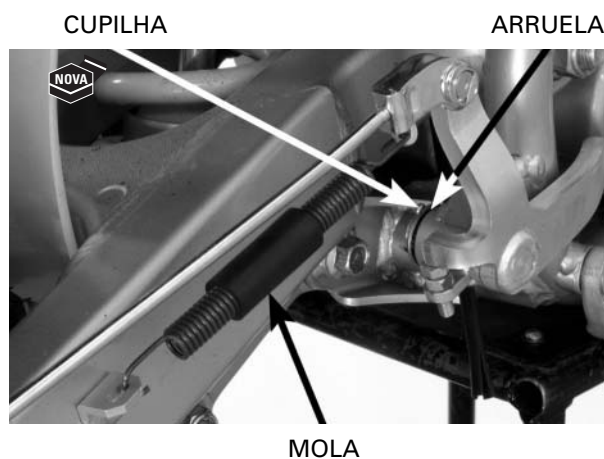
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó. Instale os retentores de pó, mantendo seus lábios voltados para o lado do braço oscilante (mesma direção).

Aplique graxa na ranhura da articulação do pedal e instale o pedal do freio.



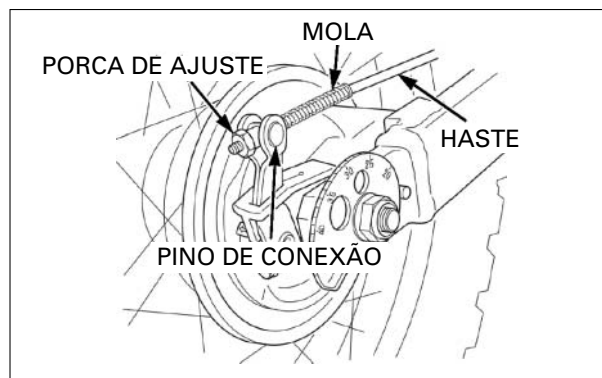
Instale a arruela e uma nova cupilha.

Instale a mola de retorno, na posição mostrada na ilustração.



Instale a mola na haste do freio e o pino de conexão no braço do freio. Conecte a haste do freio ao braço do freio, utilizando a porca de ajuste.

Ajuste a folga do pedal do freio (página 3-20).



AMORTECEDOR/ARTICULAÇÃO

REMOÇÃO

Levante a roda traseira do solo, colocando um cavalete de trabalho sob o chassi, e apóie o braço oscilante.

Remova o parafuso do deslizador da corrente e a arruela de fixação.

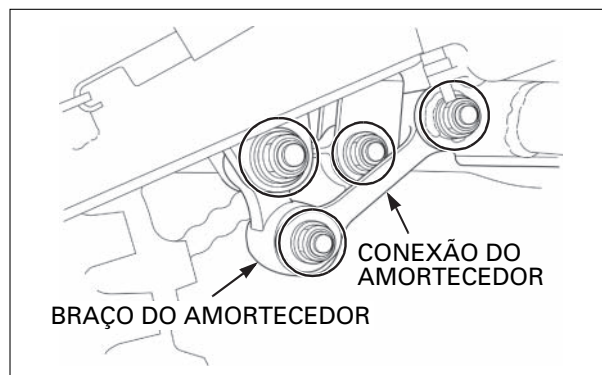
Puxe o deslizador para baixo para soltar o pino de localização do braço oscilante.



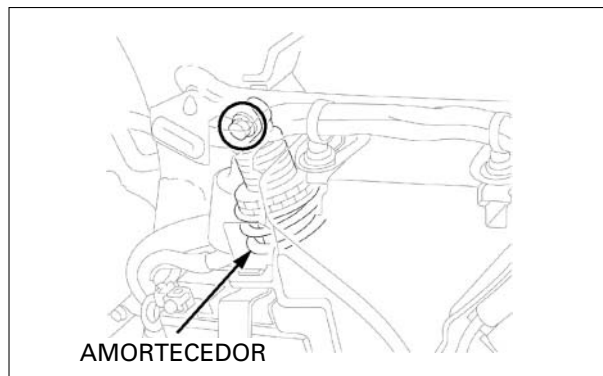
DESLIZADOR DA CORRENTE PARAFUSO E ARRUELA

Remova os seguintes componentes:

- Porca e parafuso entre o braço do amortecedor e a conexão do amortecedor
- Porca e parafuso de fixação inferior (amortecedor)
- Porca e parafuso entre o braço do amortecedor e o braço oscilante
- Braço do amortecedor
- Porca e parafuso entre a conexão do amortecedor e o chassi
- Conexão do amortecedor



- Parafuso de fixação superior
- Amortecedor



- Espaçadores da articulação
- Retentores de pó

INSPEÇÃO

Inspecione os espaçadores e os rolamentos da articulação quanto a desgaste ou danos.

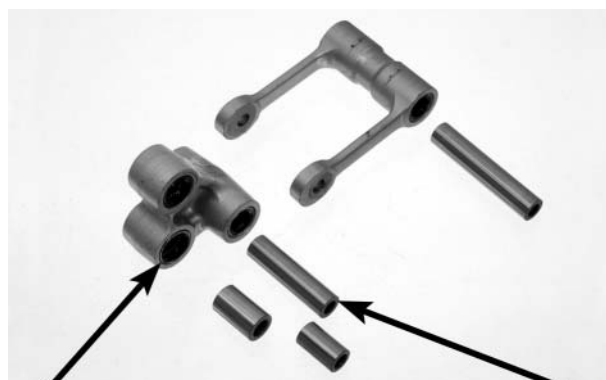
Inspecione os seguintes componentes:

- Haste do amortecedor quanto a empenamento ou danos
- Unidade do amortecedor quanto a vazamento ou outros danos
- Borracha do amortecedor quanto a desgaste ou danos
- Bucha quanto a desgaste ou danos

NOTA

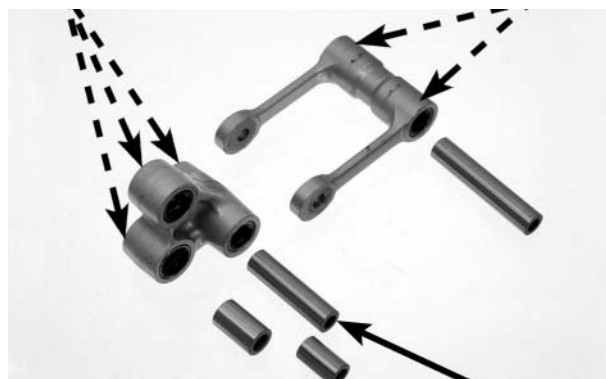
Substitua o amortecedor como um conjunto.

Se o amortecedor for substituído, consulte o procedimento de descarte do amortecedor, descrito na página 13-18.



RETENTORES DE PÓ
ROLAMENTOS

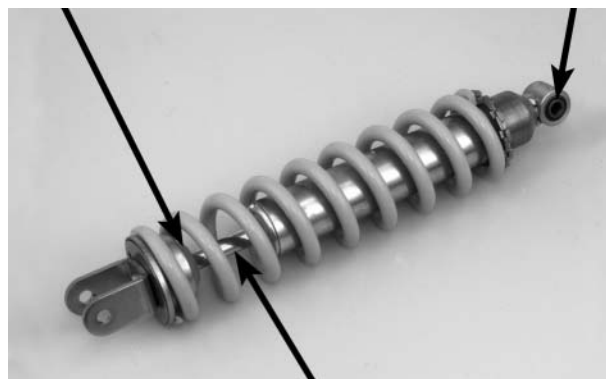
ESPAÇADORES
ROLAMENTOS



ESPAÇADORES

BORRACHA DO AMORTECEDOR

BUCHA



HASTE DO AMORTECEDOR

DESCARTE DO AMORTECEDOR

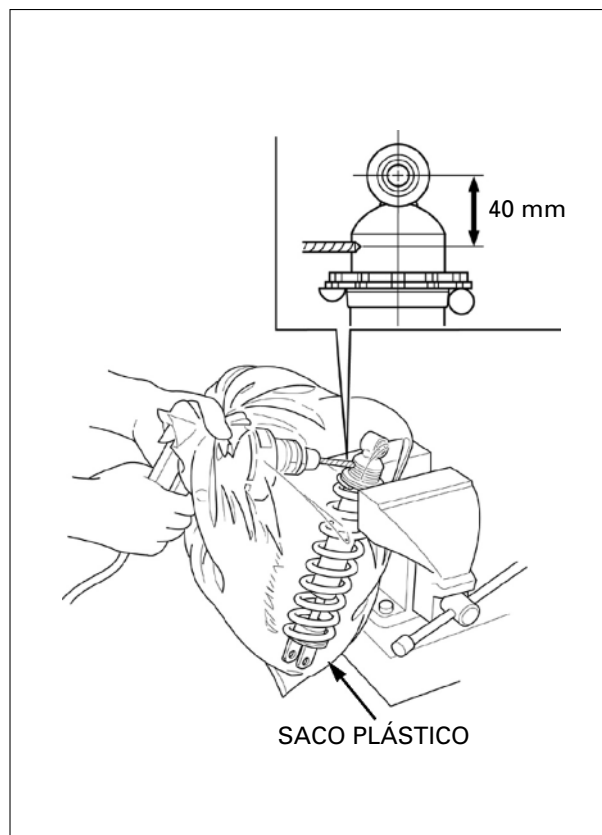
Faça uma marca de punção no centro da carcaça do amortecedor, em um ponto a 40 mm do orifício de fixação superior do amortecedor para marcar o ponto de perfuração.

Acondicione o amortecedor em um saco plástico e apóie-o em uma morsa voltado para cima, como mostra a ilustração.

CUIDADO

- Não utilize uma broca cega que poderia provocar aquecimento excessivo e excesso de pressão no interior do amortecedor, causando uma explosão e sérios ferimentos.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não perfure qualquer posição da carcaça do amortecedor abaixo do ponto dado ou poderá atingir a câmara de óleo do amortecedor. Neste caso, o óleo sob alta pressão poderia causar sérios ferimentos.
- Sempre vista óculos de proteção para evitar que pedaços de metal penetrem em seus olhos quando o gás pressurizado for liberado. A única finalidade do saco plástico é protegê-lo do gás que será liberado.

Segure o saco plástico em volta da furadeira e acione-a rapidamente dentro do saco plástico; o saco plástico irá inflar com o ar do motor da furadeira e poderá ajudá-lo a mantê-lo afastado da broca quando começar a perfurar o amortecedor.



SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA ARTICULAÇÃO DA SUSPENSÃO

CONEXÃO DO AMORTECEDOR

Remova os rolamentos de agulhas, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Extrator de rolamento, 17 mm	07936-3710300
Cabo do extrator de rolamento	07936-3710100
Contrapeso extrator	07741-0010201

Aplique graxa nos roletes de agulhas dos novos rolamentos.

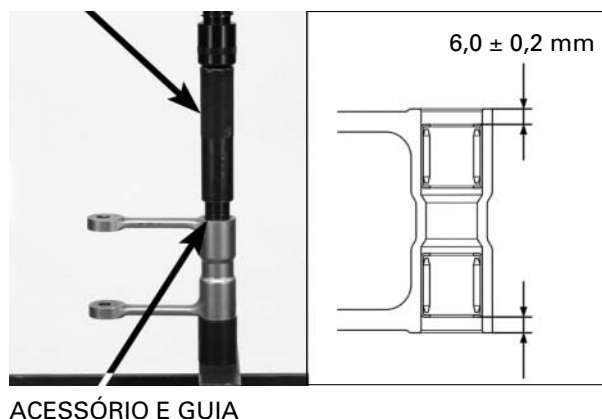
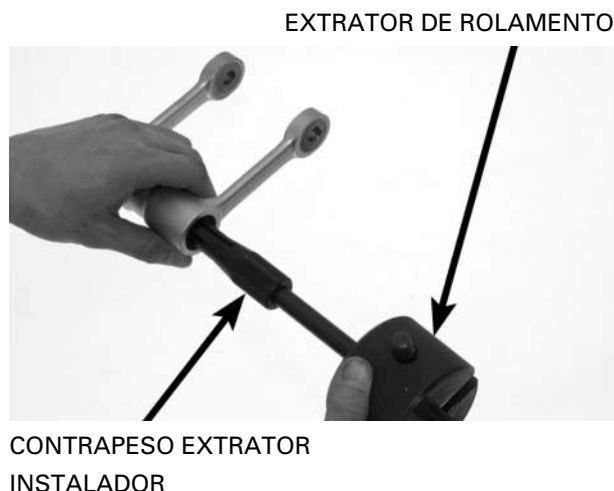
Instale cuidadosamente cada rolamento de agulhas na articulação, até que a profundidade a partir da superfície externa da conexão seja de 6,0 mm.

Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 22 x 24 mm	07746-0010800
Guia, 17 mm	07746-0040400

NOTA

Instale o rolamento, mantendo seu lado marcado voltado para cima.



BRAÇO DO AMORTECEDOR

Remova os rolamentos de agulha do braço do amortecedor, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:**Lado do braço oscilante**

Instalador 07949-3710001

Acessório, 24 x 26 mm 07746-0010700

Guia, 20 mm 07746-0040500

Lado da conexão e do amortecedor

Instalador 07949-3710001

Acessório, 22 x 24 mm 07746-0010800

Guia, 17 mm 07746-0040400

Aplique graxa nos roletes de agulhas dos novos rolamentos.

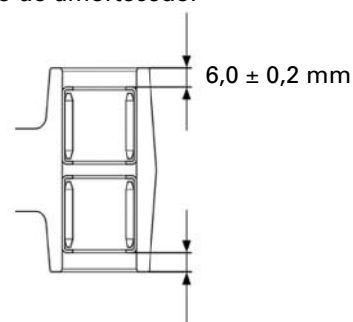
Instale cuidadosamente cada rolamento de agulhas na articulação, até que a profundidade a partir da superfície externa do braço seja de 6,0 mm, utilizando as mesmas ferramentas especiais.

NOTA

Instale o rolamento, mantendo seu lado marcado voltado para cima.



Lado da conexão do amortecedor

**INSTALAÇÃO**

Certifique-se de que os roletes de agulhas dos rolamentos estão em suas corretas posições.

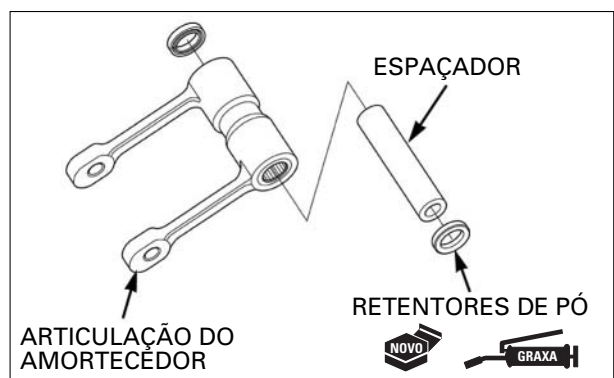
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó. Instale os retentores de pó, mantendo seus lados lisos voltados para fora, até que estejam completamente assentados.

Instale os espaçadores da articulação.



BRAÇO DO AMORTECEDOR

RETENTORES DE PÓ

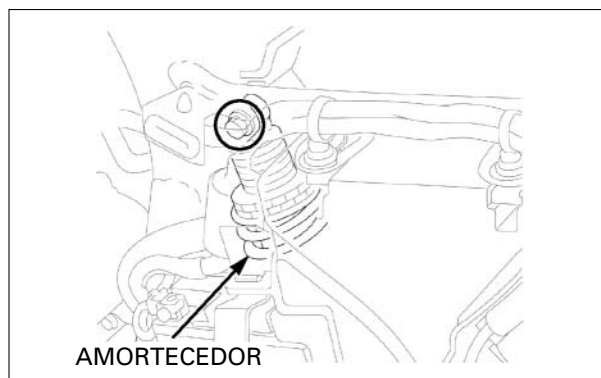


ARTICULAÇÃO DO AMORTECEDOR

RETENTORES DE PÓ

Instale o amortecedor no chassi. Instale o parafuso de fixação e aperte-o no torque especificado.

Torque: 44 N.m (4,5 kgf.m)



Instale o braço do amortecedor no braço oscilante. Ajuste a altura do braço oscilante e conecte o braço do amortecedor ao amortecedor.

NOTA

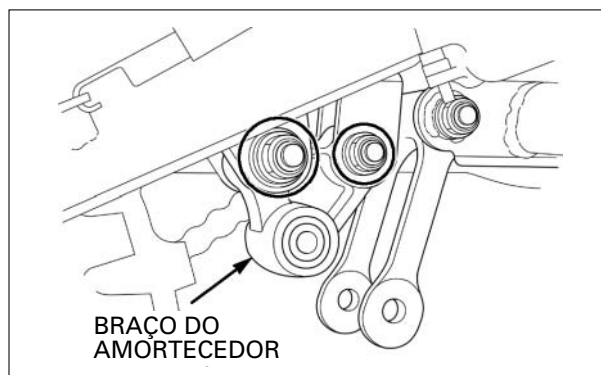
Insira todos os parafusos de articulação pelo lado esquerdo.

Instale as porcas e aperte-as no torque especificado.

Torque:

Porca entre o braço do amortecedor e o braço oscilante
78 N.m (8,0 kgf.m)

Porca do amortecedor:
44 N.m (4,5 kgf.m)



Instale a articulação do amortecedor no chassi.

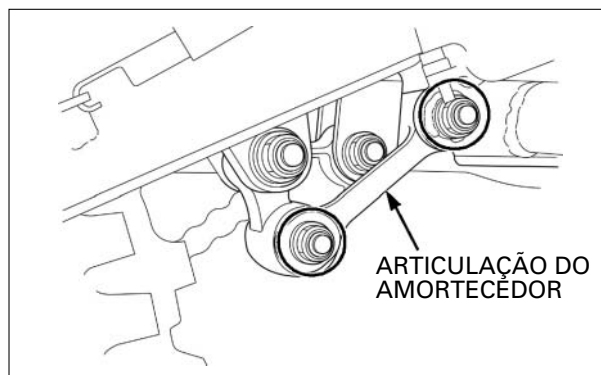
NOTA

Insira o parafuso da articulação pelo lado esquerdo.

Ajuste a altura do braço oscilante e acople a articulação do amortecedor ao braço do amortecedor.

NOTA

Insira o parafuso da articulação pelo lado esquerdo.



Instale as porcas e aperte-as no torque especificado.

Torque: 44 N.m (4,5 kgf.m)

Instale o deslizador da corrente de transmissão, inserindo o pino de localização no orifício do braço oscilante. Prenda o deslizador, utilizando a arruela de fixação e um novo parafuso.

Torque: 4,2 N.m (0,4 kgf.m)



DESLIZADOR DA CORRENTE PARAFUSO E ARRUELA

BRAÇO OSCILANTE

REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Roda traseira (página 13-6)
- Articulação do amortecedor (página 13-16)

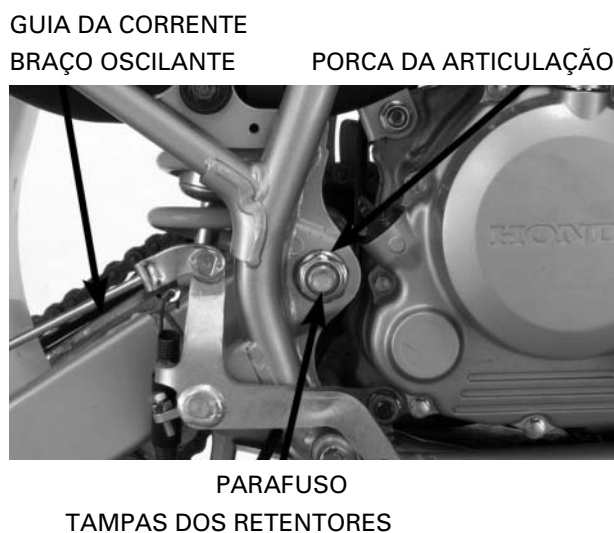
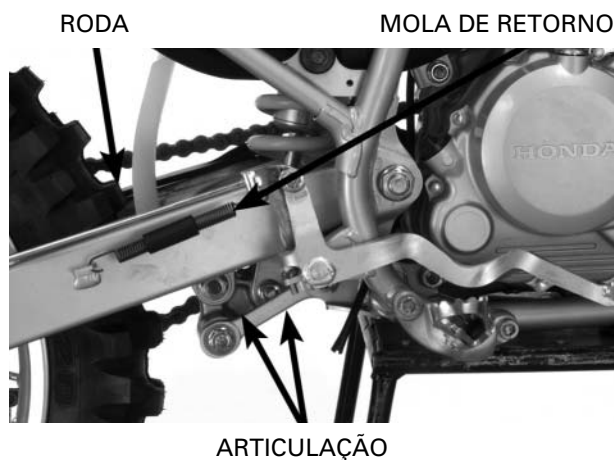
Remova a mola de retorno do pedal do freio.

Remova os dois parafusos e a guia da corrente.

Remova a porca e o parafuso da articulação do braço oscilante. Em seguida, remova o braço oscilante do chassi.

Remova os seguintes componentes:

- Tampa do retentor de pó
- Espaçador da articulação
- Deslizador da corrente de transmissão (removendo o parafuso e a arruela de fixação), se necessário



Inspecione o espaçador da articulação e os rolamentos de agulhas quanto a desgaste ou danos.

SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA ARTICULAÇÃO

Remova os rolamento das articulações, utilizando as ferramentas especiais.

Ferramentas:

Extrator de rolamento de agulhas	07931-MA70000 ou
Extrator de rolamento, 20 mm	07936-3710600
Cabo do extrator de rolamento	07936-3710100
Contrapeso extrator	07741-0010201

Aplique graxa nos roletes de agulhas dos novos rolamentos.

Instale cuidadosamente cada rolamento de agulhas na articulação, até que a profundidade a partir da superfície externa da articulação seja de 8,0 mm.

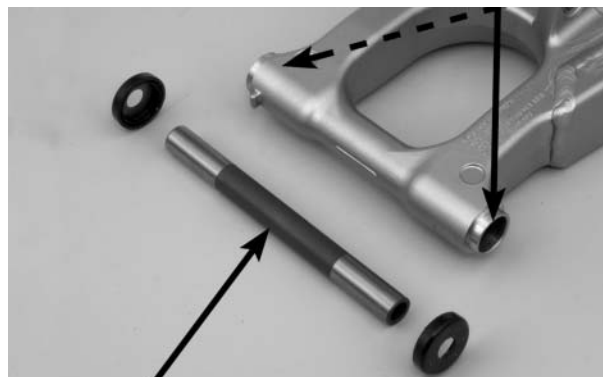
Ferramentas:

Instalador	07749-0010000
Acessório, 24 x 26 mm	07746-0010700
Guia, 20 mm	07746-0040500

NOTA

Instale o rolamento, mantendo seu lado marcado voltado para cima.

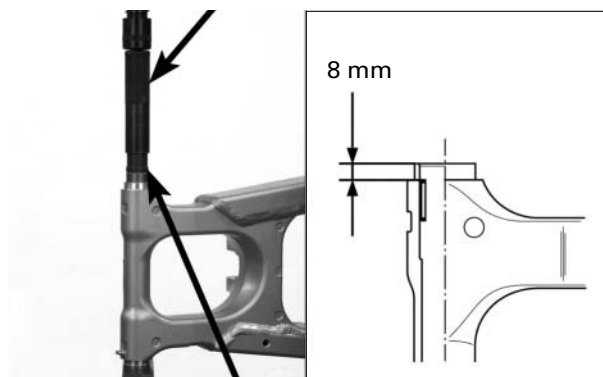
ROLAMENTOS



ESPAÇADOR
EXTRATOR DE ROLAMENTO



INSTALADOR



ACESSÓRIO E GUIA

INSTALAÇÃO

Instale o deslizador da corrente de transmissão, alinhando a ranhura com o rebaixo. Em seguida, instale o pino de localização superior no orifício do braço oscilante. Prenda o lado superior do deslizador da corrente, utilizando a arruela de fixação e um novo parafuso (prenda o lado inferior após instalar a articulação do amortecedor).

Torque: 4,2 N.m (0,4 kgf.m)

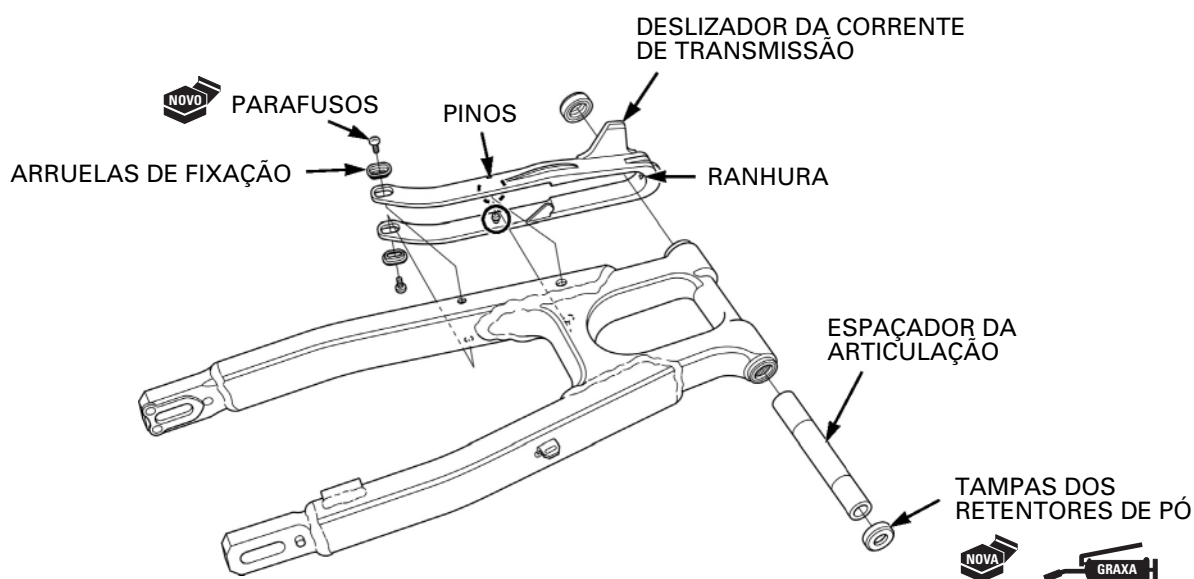
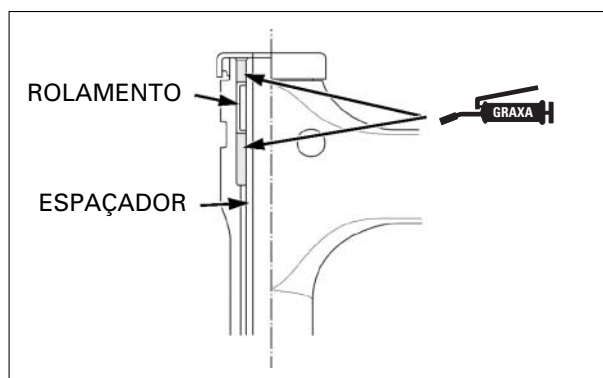
Certifique-se de que os roletes de agulhas nos rolamentos estejam em sua correta posição.

Instale o espaçador da articulação.

NOTA

Aplique graxa na articulação, como mostra a ilustração.

Aplique graxa nos lábios de uma nova tampa do retentor de pó. Instale seguramente as tampas dos retentores sobre as articulações.



Instale o braço oscilante no chassi através da corrente de transmissão. Em seguida, insira o parafuso da articulação pelo lado esquerdo.

Instale a porca da articulação e aperte-a no torque especificado.

Torque: 88 N.m (9,0 kgf.m)

BRAÇO OSCILANTE PARAFUSO DA ARTICULAÇÃO



PORCA

Instale a guia da corrente e aperte os parafusos.



GUIA DA CORRENTE

Instale a mola de retorno na posição indicada na ilustração.

Instale os seguintes componentes:

- Articulação do amortecedor (página 13-19)
- Roda traseira (página 13-9)



MOLA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para as motocicletas CRF230F.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de reparos descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 18 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam os procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 20, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são muito importantes. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedido por um símbolo de alerta de segurança "⚠" e uma das duas palavras, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

⚠ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou até a morte.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARÇA INFERIOR DO MOTOR/TRANSMISSÃO/ÁRVORE DE MANIVELAS	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	15
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	16
	PARTIDA ELÉTRICA	17
	ILUMINAÇÃO/INTERRUPTORES	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20